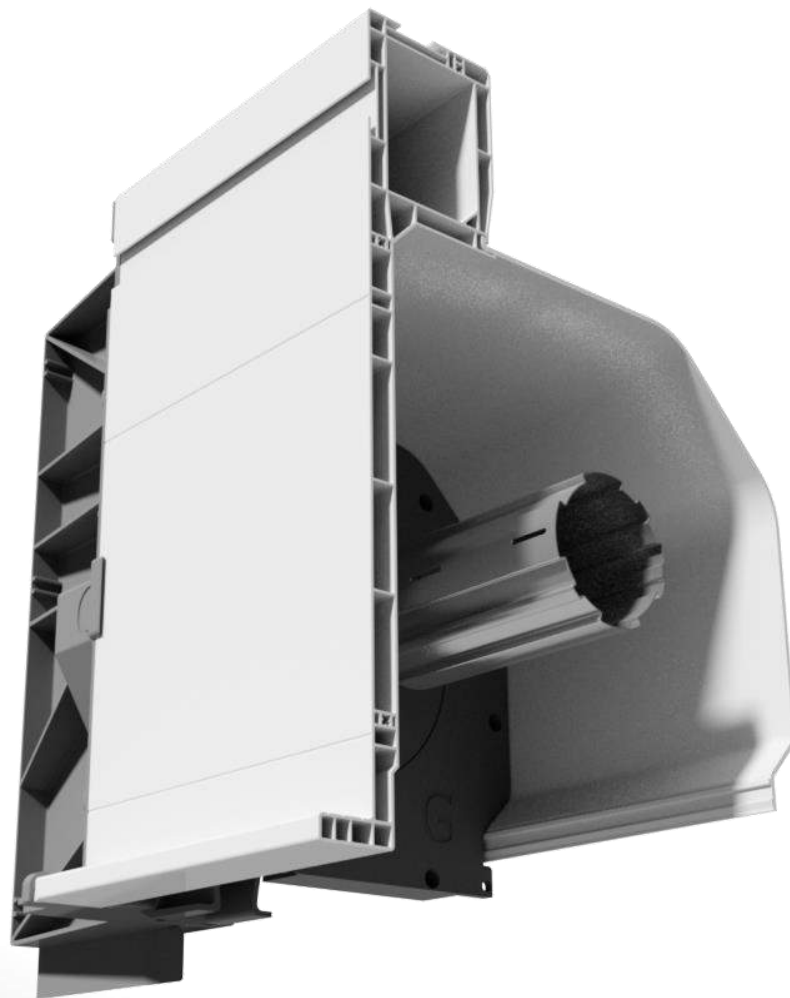


Optibloc

Efficacité maximum



SPPF PLUS DE 40 ANS D'EXPÉRIENCE EN FERMETURES PVC -  FABRIQUÉ EN FRANCE



LA QUALITÉ DU SPÉCIALISTE

Un système constructif **simplifié**

Le volet roulant ½ linteau est la *version Bloc-Baie* du coffre Tunnel connu depuis des années.

Le but est de recentrer les **professionnels** sur leur **cœur de métier** :

- Le Maçon pose le ½ linteau avec le gros œuvre,
- Le Menuisier intègre le VR sur la menuiserie. L'assemblage mécanique est assuré en atelier, l'étanchéité à l'air est maîtrisée,
- Le Poseur assure la pose et l'étanchéité du bloc baie.



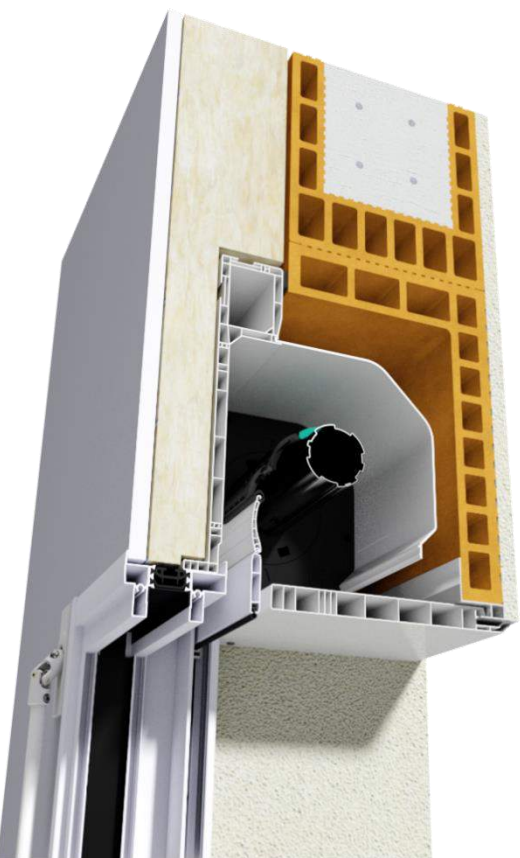
Plus qu'une évolution...

Le Primobloc fut **un des premiers coffres** demi-linteau du marché, commercialisé en 2007.

Depuis, le concept a largement été diffusé et adopté par la profession.

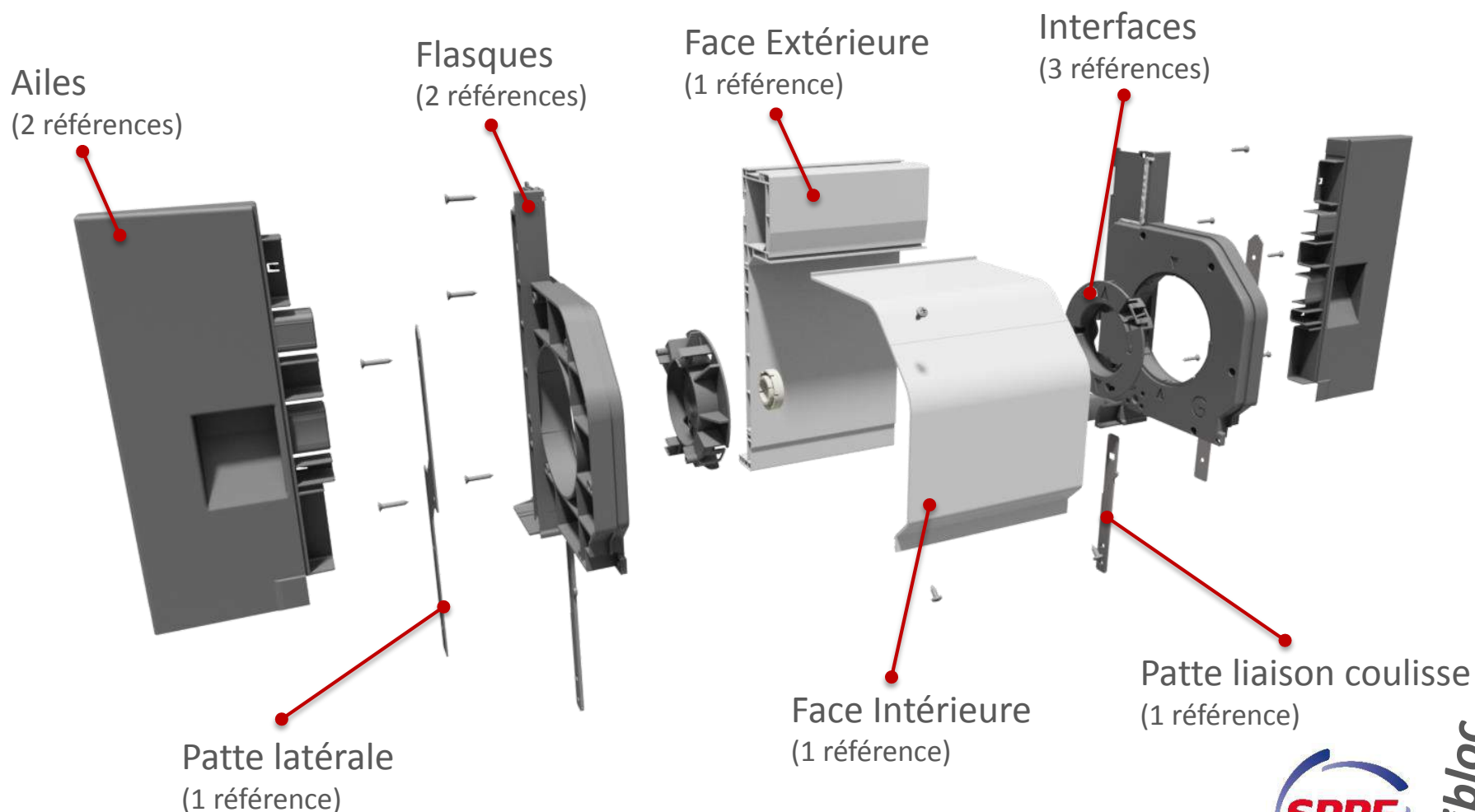
Il était temps de **redévelopper un coffre** en se basant sur de nouvelles fondations :

- ✓ Simplicité de mise en œuvre
- ✓ Maîtrise des étanchéités
- ✓ Conception innovante



Optibloc

Un nombre de **références** limité



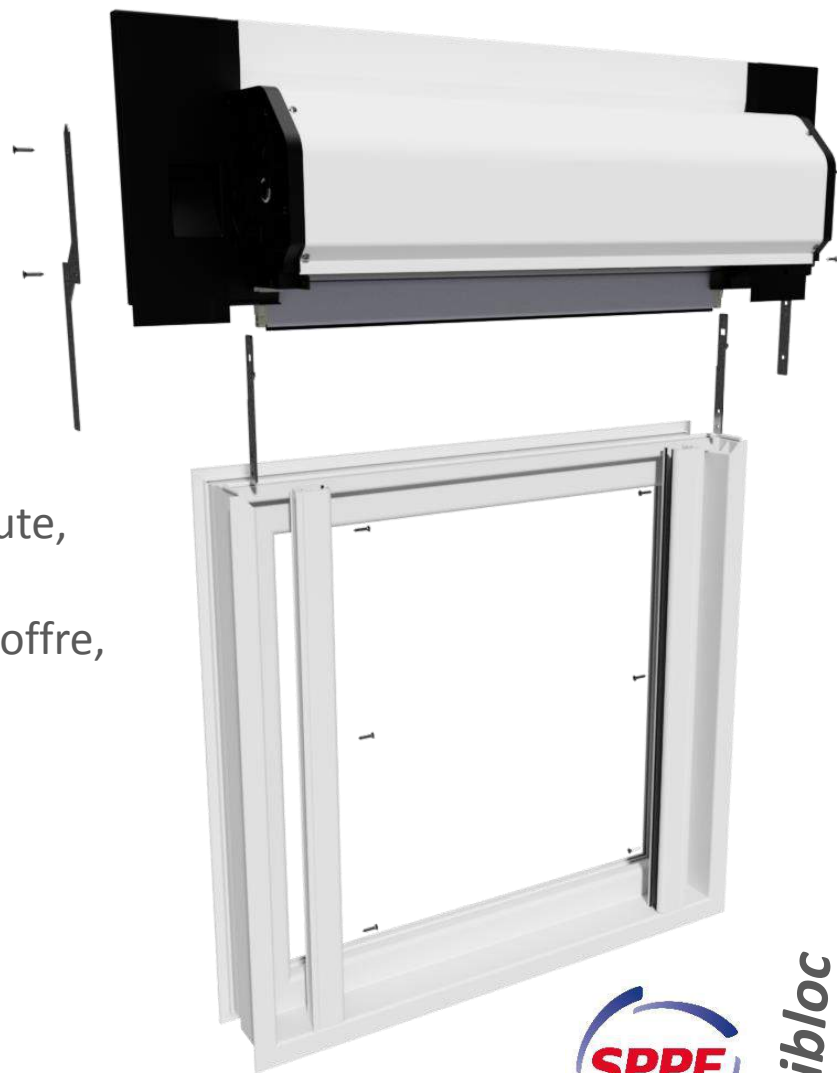
Système d'interfaces **breveté** SPPF



Optibloc

Un coffre **facile à poser**

- Assemblage des *coulisses* sur la menuiserie,
- Pose du système *d'étanchéité* sur la traverse haute,
- Mise en place des *pattes liaison coulisse* sur le coffre,
- Pose du *coffre* sur la menuiserie,
- Vissage des *pattes latérales*.

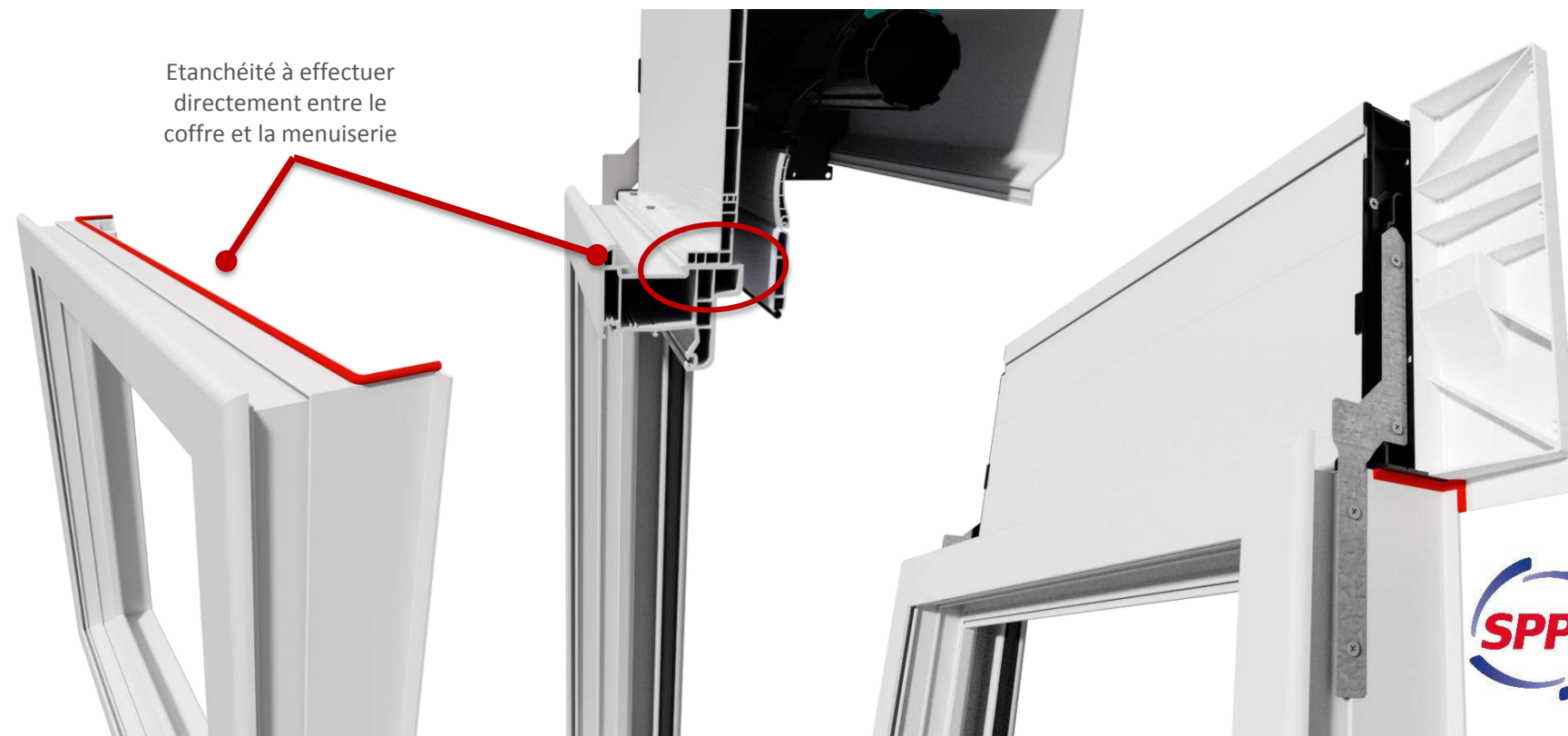


Optibloc

Une **étanchéité à l'air** maîtrisée

- Pas de pièces support d'étanchéité à ajouter : *Etanchéité simple* à réaliser
- Toute l'étanchéité menuiserie est réalisée en usine : *Maitrise totale*

Etanchéité à effectuer
directement entre le
coffre et la menuiserie



Optibloc

Une pose **rapide** sur chantier

Pas de pièces à rajouter sur le coffre :

- Les pièces nécessaires à l'étanchéité sont déjà assemblées

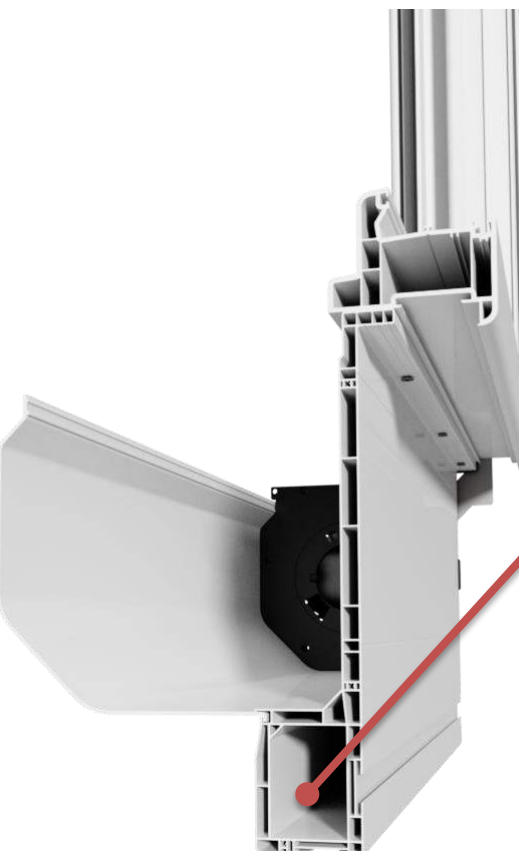
- Le *système d'étanchéité* sur la maçonnerie est identique à celui utilisé sur la menuiserie
- Possibilité de *fixer le coffre* en partie haute à l'aide de pattes métalliques



Optibloc

Une **manutention** intégrée

Le coffre et sa menuiserie peuvent être transportés *tête bêche* pour gagner de la place durant le transport



La *géométrie spécifique* de la face intérieure permet de reprendre efficacement les efforts dus à ce type de transport



La patte latérale *solidarise* efficacement le coffre et la menuiserie.

La flasque et l'aile ne gênent en rien lors des opérations de manutention



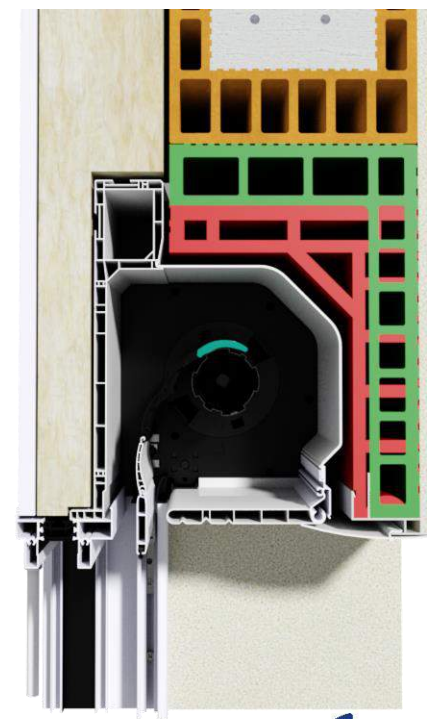
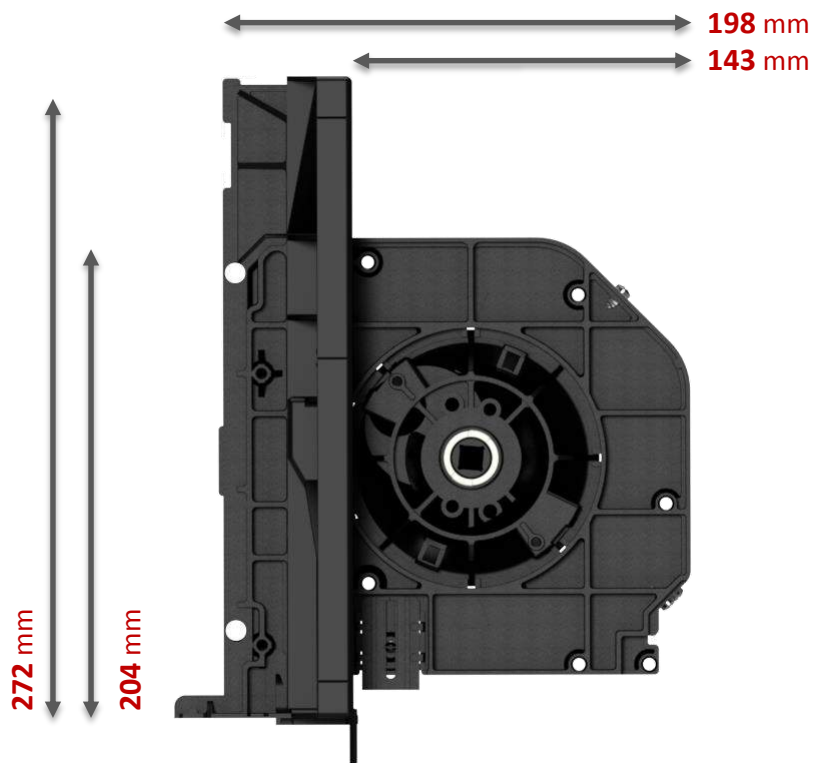
Optibloc

Des dimensions **réduites**, Une capacité **maximale**

Coffre de dimensions réduites : **204 x 143 mm**



Peut être utilisé dans
toutes les réservations
½ linteau du marché



Enroulement maximal : **2350mm** sous coffre en lame de 11mm



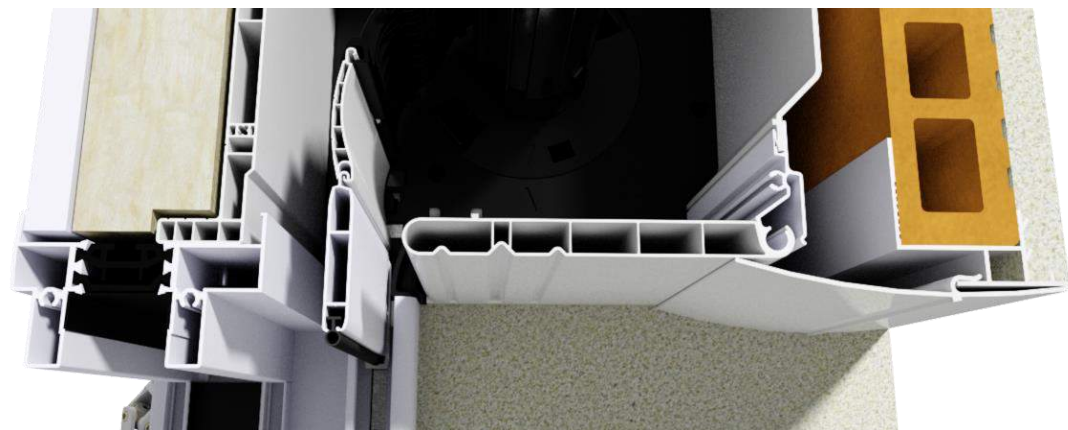
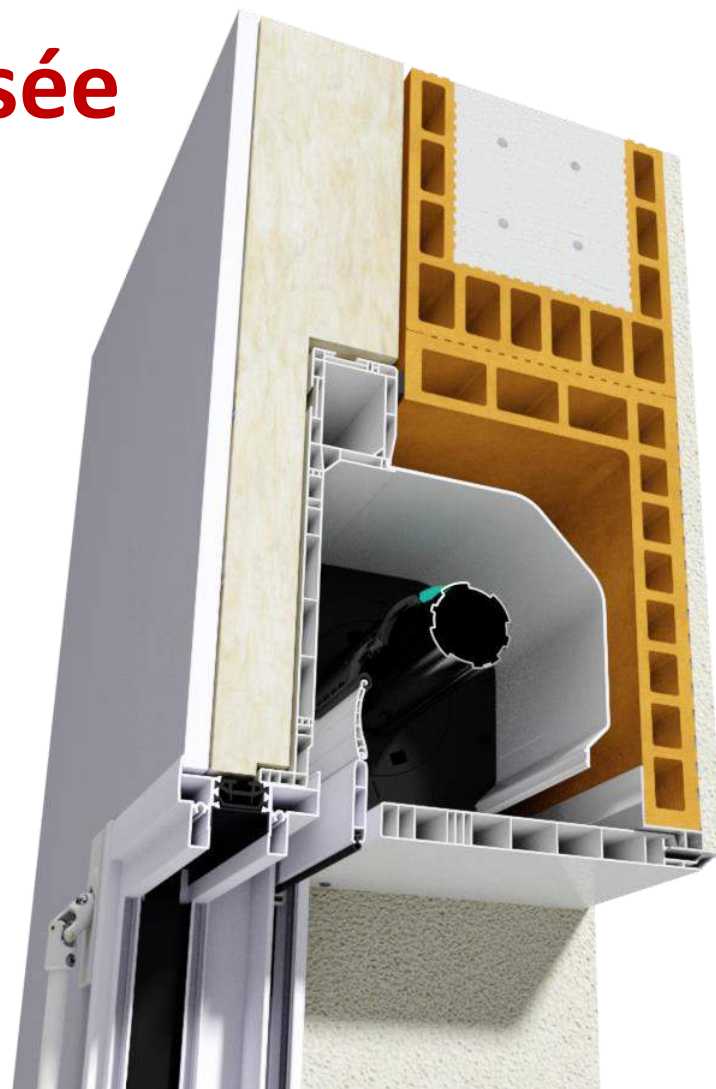
Optibloc

Une esthétique **optimisée**

Un coffre : ***invisible*** à l'intérieur
discret à l'extérieur

Un habillage personnalisable :

- *Sous face en option*
- *Bavette de finition ou cornière en option*
- Coloris au choix



Optibloc

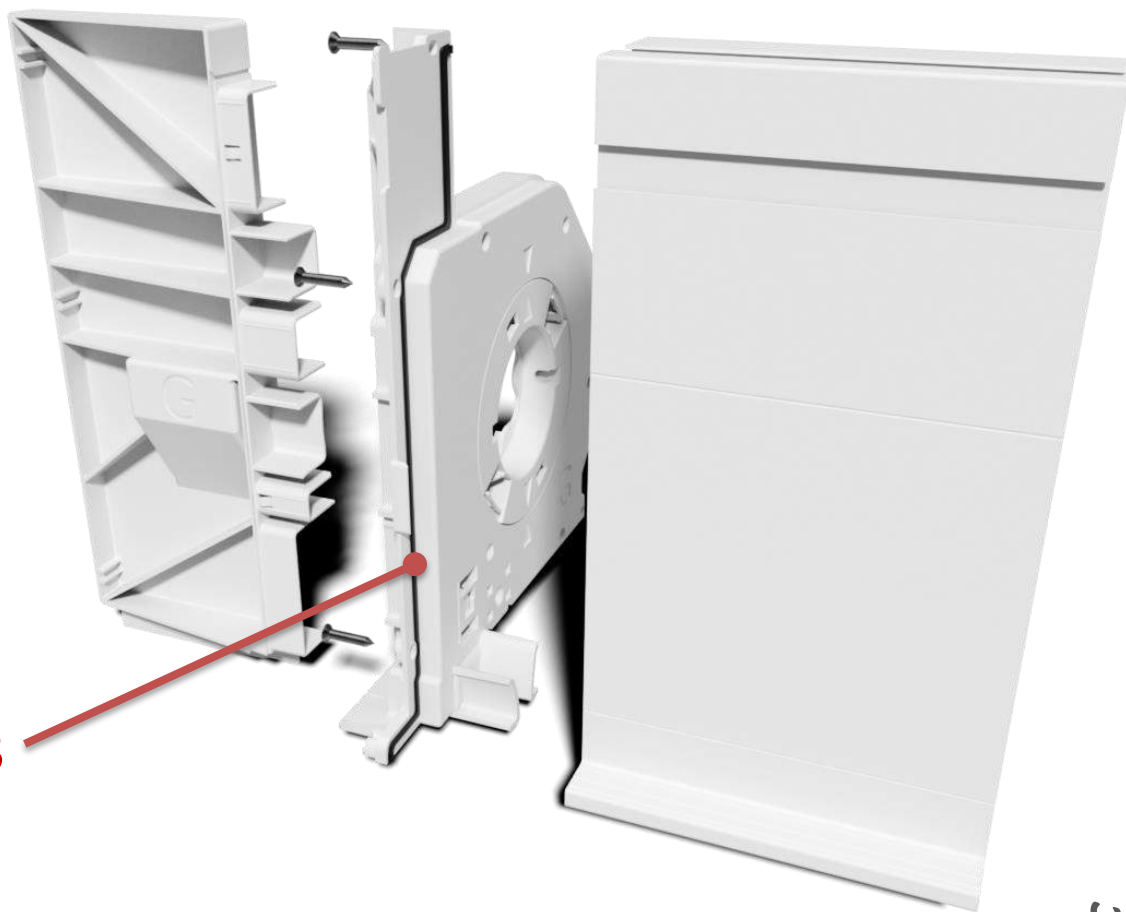
Des performances **élevées**

Une performance thermique
de **0,54 W/m².K.**

Cas d'un doublage 140mm en PSE

Une **étanchéité** à l'air classée **C3**

Dépose d'un joint moussé



Optibloc

La flasque et l'aile sont de couleur blanche pour des raisons de lisibilité. Les pièces réelles sont de couleur noire.

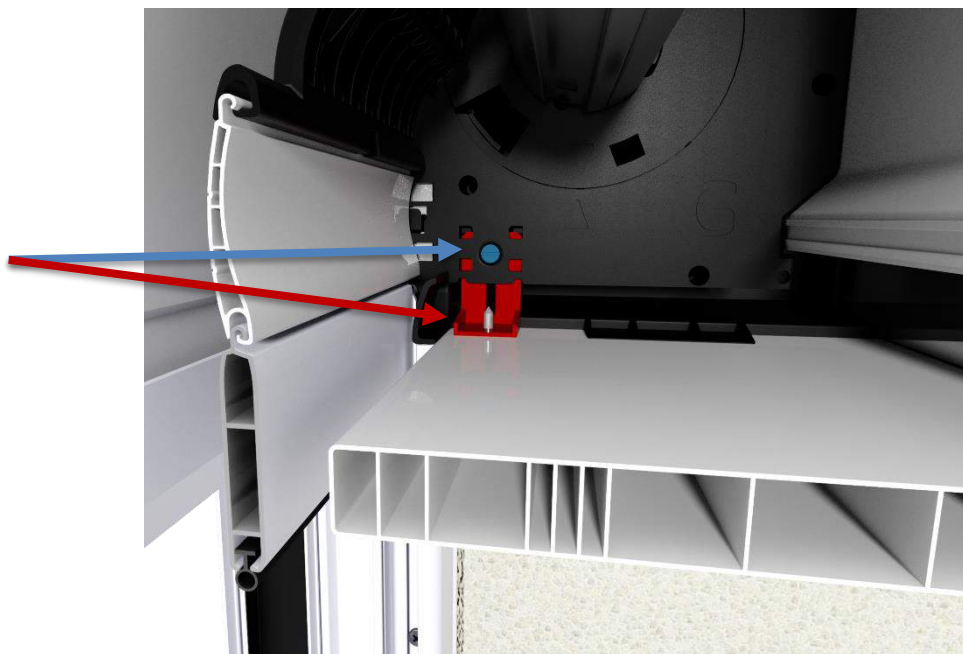
Des détails qui font **la différence**

Des **supports réglables** pour
fixation des sous faces

Système de vis ¼ de tour verrouillant les supports

Utilisable pour :

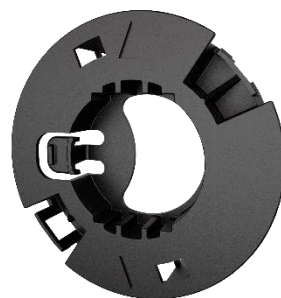
- les sous faces livrées avec le 1/2 linteau
- la sous face optionnelle Optibloc



Optibloc

Des détails qui font **la différence**

Des interfaces moteurs **innovantes** :



Les interfaces
sont **clipées** sur
les flasques



Elles intègrent
des systèmes de
bloquage du fil
moteur

Interface Palier / Moteur tout type

Interface Etoile / Simu

Interface Delta Dore

Permet le clipage direct de la
tête moteur

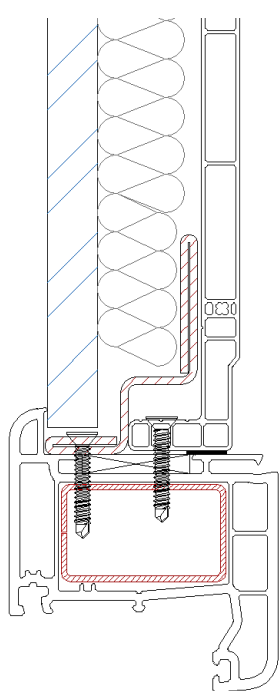
Permet le clipage direct
de la tête moteur



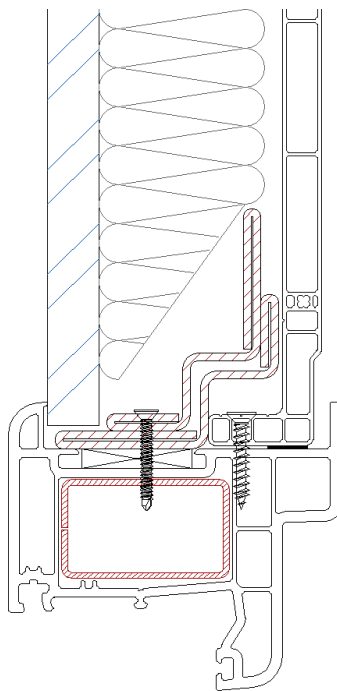
Optibloc

Des détails qui font **la différence**

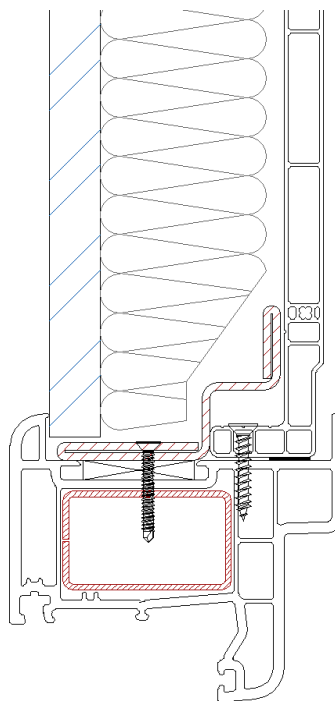
Un système de renfort **évolutif**



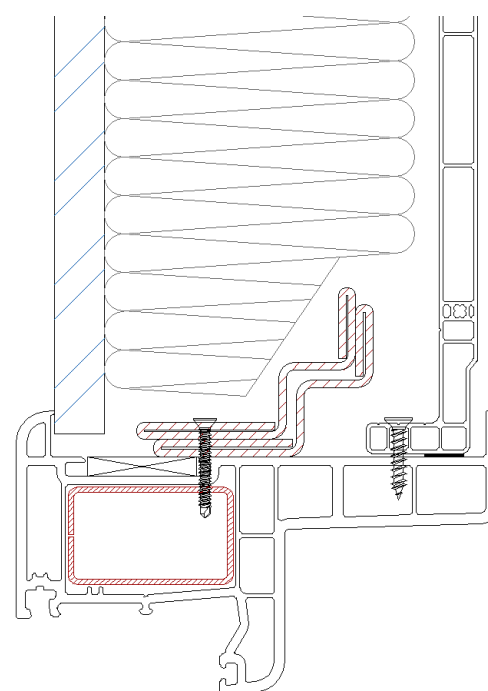
1 renfort à la verticale
Inertie : 4,3 cm⁴



1 renfort à l'horizontale
Inertie : 9,1 cm⁴



2 renforts en position mixte
Inertie : 14,1 cm⁴



2 renforts à l'horizontale
Inertie : 18,6 cm⁴



Des détails qui font **la différence**



Système de **tulipe** intégrée aux flasques permettant une tenue mécanique optimale

Butée invisible pour la lame finale



Optibloc

Un large **choix de coloris**

Pour les **tabliers**

- Tabliers PVC (8x40 et 11x50) : 9016, 9001, 7047, 7035, 1015, 1013 (*Couleurs teintées masse en stock*)
- Tabliers aluminium :
 - 8x40 : 21 couleurs en stock + 76 couleurs sur commande
 - 11x50 : 11 couleurs en stock

Pour les **lames finales**

- 8 mm : 39 couleurs en stock
- 11 mm : 10 couleurs en stock

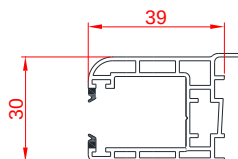
Pour les **sous faces**

- Teinté masse : 9016, 7047, 7035, 1015
- Plaxé : 7016 structuré
- Autre possibilité : laquage à façon



Une gamme complète de **coulisses**

Coulisse PVC
Mono (0°/3°)

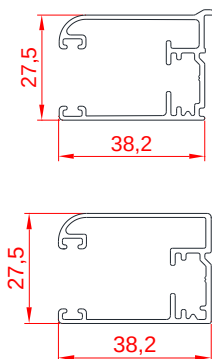


Coloris en stock

- Teinté masse : 9016, 9001, 7047, 7035, 1015
- Plaxé : Chêne doré, Winchester, 7016 lisse, 7016 structuré

Laquage possible sur demande

Coulisse ALU
Mono (0°)



Coloris en stock : jusqu'à 38 couleurs selon les modèles

Laquage possible sur demande



Optibloc

Des **motorisations** pour tous les besoins



- Filaire
- Radio RTS : sans retour d'informations
- Radio IO : avec retour d'informations



- Radio X3D Efficacité
- Radio X3D Performance



- Filaire
- Radio

ECO Fil

- Filaire



Optibloc

Un produit **entièrement recyclable** en fin de vie



Des **matériaux** courants, en nombre limité, avec des filières de recyclage existants

- PVC
- ABS
- POM
- Polyamide chargé
- Acier galvanisé
- Aluminium

Des **choix responsables**

- Remplacement des joints d'embouts en Polyuréthane
- Pas de composants multi-matériaux

